



Informe de rendición de cuentas

Reyes Maroto: “Durante 2022 las inversiones desplegadas por el Ministerio son las más altas de la historia y afianzan un cambio en nuestro modelo productivo”

- El MINCOTUR ha autorizado inversiones por valor de 4.212 millones de euros del plan de Recuperación, el 86% del total asignado para el periodo 2021-22
- El Ministerio ha logrado cumplir 100 % de sus objetivos previstos para este año
- El anteproyecto de Ley de Industria y las Bases del Pacto de Estado por la Industria son dos instrumentos para situar a la industria española a la vanguardia del siglo XXI
- Para paliar la subida de los costes energéticos se han aprobado bajadas selectivas de impuestos y se han destinado 1.325 millones de euros a empresas gasintensivas.
- Durante 2022 se han destinado 1.487 millones de euros para actuaciones contempladas en el Plan de Modernización y Competitividad del sector turístico, un volumen de recursos inédito para la política turística

29 de diciembre de 2022. La ministra de Industria, Comercio y Turismo, **Reyes Maroto**, considera que durante este 2022 las inversiones desplegadas por el Ministerio son las más altas de la historia y afianzan un cambio en nuestro modelo productivo.

Además, la titular del Departamento considera que la acción del Gobierno durante este año “ha permitido mantener unas bases sólidas de crecimiento de la economía y el empleo a pesar de la situación de incertidumbre global, a la vez que se ha desplegado una ambiciosa hoja de ruta para modernizar el modelo productivo nacional”. En este sentido, el Ministerio ha logrado cumplir 100% de sus objetivos previstos para este año, un dato “excelente”, según ha valorado la ministra.

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha autorizado inversiones por valor de 4.212 millones de euros del **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**, el 86% del total asignado para el periodo 2021-22 de los fondos europeos.

A las inversiones desplegadas por el Plan de Recuperación hay que añadir un presupuesto para 2023 “que también refuerza la protección a las empresas, especialmente en los sectores más afectados por la subida de los precios energéticos y nuevas inversiones a través de los PERTEs”. En definitiva, unas cuentas para 2023 que ascienden a 10.031 millones de euros. “El mayor presupuesto de la historia en materia industrial, comercial y turística, lo que supone un incremento del 21,4% respecto a los Presupuestos de 2022, con prioridades claras en materia de sostenibilidad y digitalización, y ambición de liderazgo europeo y mundial”, ha destacado Maroto.

En concreto, durante estos meses, destaca la resolución del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (**PERTE VEC**), que, con una inversión pública de 793 millones de euros, movilizarán inversiones por valor de 2.250 millones de euros en el sector convirtiéndose en el programa industrial de mayor dotación económica de la historia de apoyo a la industria del automóvil. Esta prevista una nueva convocatoria para 2023 que va a contribuir a consolidar nuestro ecosistema de electromovilidad a nivel europeo.

Gracias al atractivo de este PERTE, se ha logrado el compromiso de construir **dos gigafactorías de baterías**, una de Volkswagen en Sagunto y otra del Grupo Envision en Naval Moral de la Mata, lo que demuestra el interés de las empresas de automoción por invertir en nuestro país.

Es destacable también la aprobación del **PERTE de descarbonización**, que contará con 3.100 millones en ayudas y créditos públicos que movilizarán más de 11.000 millones. Este proyecto, entre otros propósitos, mejorará de la eficiencia energética, el impulso de la competitividad del sector manufacturero, promover la seguridad energética, la reducción del consumo de gas natural en la industria, el fomento del uso de energías renovables, la

protección del medio ambiente, el avance hacia la economía circular y la creación de empleo de alto valor añadido.

Para la titular de Industria, este Gobierno también ha centrado sus esfuerzos en el despliegue de las inversiones de los **PERTES, como el Naval**, que ya cuenta con la convocatoria abierta con una inversión pública de 310 millones de euros, para financiar inversiones para la modernización y la diversificación del sector. Por otra parte, se concederán ayudas en materia de investigación y desarrollo e innovación y se espera que contribuya a la creación de 3.100 puestos de trabajo de calidad, principalmente en regiones periféricas. Además, esta semana se ha publicado la convocatoria de una línea de apoyo a la cadena de valor industrial en el marco del **PERTE Agroalimentario** por 510 millones de euros con el objetivo de fortalecer la industria agroalimentaria para que mejore sus procesos de producción e incremente su competitividad.

Esta gran movilización de recursos a través de los Fondos Europeos ha situado a España en el centro del mapa inversor a nivel mundial. En ese marco, se encuadran anuncios de inversiones como el de 10.000 millones de euros de la **naviera MAERSK** para crear en España uno de sus principales centros de producción mundial de metanol verde, o **CISCO Systems** que construirá su primer centro de diseño de chips europeo en Barcelona, sin olvidar los contratos de Navantia para construir barcos para Reino Unido o Arabia Saudita.

Anteproyecto Ley de Industria y Bases para un Pacto de Estado

De los compromisos adquiridos por el Departamento, cabe destacar el trabajo por articular una nueva **política industrial** proactiva y con visión de largo plazo.

Se ha aprobado dos importantes instrumentos de política industrial, como **las Bases del Pacto de Estado por la Industria Española** que cuenta con un consenso de los agentes sociales alcanzado en el marco del Foro de Alto Nivel por la Industria y el anteproyecto de la nueva **Ley de Industria** que fue aprobado en primera vuelta por el Consejo de Ministros en diciembre.

Un proyecto legislativo que moderniza el marco jurídico industrial al sustituir a la actual ley, que data de 1992, para abordar situar a nuestra industria a la vanguardia del siglo XXI en ámbitos como: la promoción industrial, la mejora de competitividad, la reindustrialización, la digitalización, la adaptación a la neutralidad climática, la autonomía estratégica industrial, el impulso de los ecosistemas industriales y los proyectos de interés general, la seguridad y calidad industrial y la gobernanza. También, por primera vez, se blinda el

empleo industrial, estableciendo que las empresas beneficiarias de ayudas públicas deberán mantener la actividad productiva.

Plan de respuesta a la guerra

Asimismo, en estos meses se han desplegado **ambiciosos planes de respuesta a la guerra en Ucrania** para paliar y proteger de la subida de los costes del conflicto a nuestro sector empresarial e industrial, en especial a los grandes consumidores de gas y electricidad.

Así, por parte del Ministerio de Industria, en este nuevo paquete de ayudas se han aprobado una serie de actuaciones destinadas a ayudar a la industria gran consumidora de gas que suman 950 millones de euros, mediante una **línea de ayudas de 450 millones de euros para la compensación de los costes** y la creación de una **línea ICO-Ucrania de 500 millones** de euros para las empresas de la industria gasintensiva.

Adicionalmente, para la industria electrointensiva, se prorroga la aplicación del **tipo impositivo del 0,5% del Impuesto Especial sobre la Electricidad**, medida que se prorroga hasta el 31 de diciembre de 2023 y también se prorroga la **suspensión temporal del Impuesto sobre el valor de la producción de la energía** eléctrica. Esta medida ha servido como instrumento de amortiguamiento de la escalada de precios mayoristas de electricidad.

Además, para garantizar la competitividad de la industria electrointensiva, el mantenimiento de la actividad productiva y el empleo asociado a ésta, se mantiene la **reducción del 80% de los peajes** hasta el 30 de junio de 2023. Medida supondrá unos 112 millones de euros.

Por otro lado, se ha acordado la **prórroga del contrato relevo** en la industria manufacturera hasta el 31 de diciembre de 2023, figura contractual de la que se benefician tanto las empresas como los trabajadores, manteniendo el tejido industrial en el territorio y evitando ajustes de plantillas.

Refuerzo de ecosistemas industriales

Junto a los PERTES, desde el MINCOTUR se siguen desarrollando otros programas del Plan de Recuperación como el **apoyo a los *clústers*** o las **líneas de apoyo a la digitalización y sostenibilidad de la industria manufacturera**.

También a los programas de impulso a la industria financiados con los **Presupuestos Generales del Estado y que en 2023** contarán con 90 M€

para apoyar la transformación digital en el marco del programa Activa Financiación, o los 128 M€ para proyectos individuales de innovación y sostenibilidad en ámbitos claves en la transición industrial como son la eficiencia energética descarbonización, y nuevas fuentes de energía sostenibles, la economía circular y la eco-innovación, la mejora de las cadenas de valor, entre otros.

En este sentido, también cabe destacar el éxito del **Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial Productiva (FAIIP)**, promovido por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, que, dotado con 1.200 millones de euros, tiene como objetivo estimular el desarrollo industrial, reforzar la competitividad y mantener las capacidades industriales del territorio. Con la aprobación de los últimos cinco proyectos, ya suman un total de 42 aprobados por un total de 698 millones de euros y la creación de 2.602 empleos directos. La inversión total de todas estas iniciativas asciende a 1.510 millones de euros.

Por último, es destacable la labor del Ministerio de Industria durante el último año como mediador en la resolución de conflictos industriales como los de las empresas Siro, Alcoa, Abengoa o Nissan.

Actuaciones en el área de turismo

España cierra este 2022 con unos excelentes datos en el sector turístico que muestran una intensa recuperación tras el impacto de la pandemia. Así, el mes de noviembre cerró con **2.459.909 afiliados a la Seguridad Social vinculados a actividades turísticas**, el mejor dato de toda la serie histórica para este mes, superando en 47.215 el dato de afiliación de noviembre de 2019 (un 1,9% en términos porcentuales). En relación a la llegada de pasajeros internacionales, hemos recibido **74,7 millones de pasajeros aéreos internacionales** en lo que va de año. En octubre, la cifra de llegadas ya alcanzó el 93,2% de los que llegaron en el mismo mes de 2019. En volumen de **gasto alcanza los 76.433 millones de euros**, el 93,4% de 2019.

A lo largo de este año se han desplegado las actuaciones contempladas en el **Plan de Modernización y Competitividad del sector turístico** financiado con **1.487 millones de euros**, un volumen de recursos inédito para la política turística por tercer año consecutivo, para avanzar y transformar nuestro modelo hacia un turismo sostenible, digital, accesible, inclusivo y seguro para la mejora de la competitividad del sector turístico español desde una perspectiva integral.

Este ejercicio se han aprobado una **nueva convocatoria del programa extraordinario de Planes de Sostenibilidad Turística en Destino** con un

presupuesto de 668,3 millones de euros, que se completan con los 51,4 millones reservados a los planes que tienen como elemento identificador actuaciones relacionadas con el Plan Nacional de Turismo Enogastronómico. En total, las actuaciones han sumado una inversión de **719, 7 millones de euros**.

Además, se ha aprobado la primera convocatoria de ayudas "Experiencia Turismo de España" con 26 millones, las ayudas para proyectos de digitalización de "última milla" en empresas del sector turístico por importe de 25 millones de euros y el Programa de Ayudas para la transformación digital y modernización de las entidades locales con 11 millones.

Otro ámbito de actuación que se ha financiado este año es el de los proyectos sostenibles de mantenimiento y rehabilitación del patrimonio histórico con uso turístico como el Plan Impulsa Patrimonio con 45 millones de euros con actuaciones en las 15 Ciudades Patrimonio de la Humanidad en España y el plan de rehabilitación de la red de Paradores, dotado con 81 millones de euros. Además, se han aprobado las inversiones para la rehabilitación de patrimonio histórico en el marco del Plan Nacional Turístico Xacobeo 2021-2022 y está prevista **la convocatoria 2022 para el Programa de mejora de la competitividad y de dinamización del patrimonio histórico con uso turístico en régimen de concurrencia competitiva dotada con 208,5 millones de euros**.

También, las **ayudas a Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla** para financiar actuaciones que respondan a los retos específicos a los que se enfrenta el sector turístico en esos territorios por importe de **64 millones de euros**.

Actuaciones en el área de comercio

En el ámbito de la mejora de competitividad y **modernización del pequeño comercio**, desde el Ministerio se continúa ayudándolo a adaptarse a las nuevas formas de consumo y a los nuevos canales de distribución, también para su reactivación. Se han presentado en el marco de la Conferencia Sectorial de comercio interior las líneas de ayudas destinadas al sector del comercio en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, cuyos potenciales beneficiarios serán las entidades locales.

La convocatoria provisional de proyectos con una dotación de 105 millones de euros para 2022 se divide en: 51 proyectos beneficiarios de ayudas a mercados urbanos sostenibles por un importe de 60 millones de euros, 43 proyectos beneficiarios de ayudas a mercados rurales sostenibles por importe de 15 millones de euros; y 24 proyectos para la línea de zonas de gran afluencia turística por un importe de 29,26 millones de euros. Además, se han repartido 50 millones entre las CCAA del Fondo Tecnológico.

En el ámbito del **comercio exterior**, pese al contexto de incertidumbre internacional, España cierra 2022 manteniendo un gran dinamismo y las exportaciones españolas continúan creciendo con fuerza, mayor a la de las exportaciones de nuestros principales socios comerciales. Según el último informe, las exportaciones españolas aumentan un 23,6% hasta octubre y las exportaciones españolas marcan un nuevo máximo histórico, alcanzando 319.731 millones durante los diez meses del 2022.

Dentro del marco multilateral, España ha respaldado avanzar en la reforma y la elaboración de nuevas normas y en la supervisión del cumplimiento de las mismas para que la **Organización Mundial del Comercio** pueda seguir jugando un papel relevante como garante de un comercio abierto, transparente, justo y basado en reglas.

Un hito importante en el avance de las relaciones comerciales lo ha marcado el anuncio del acuerdo político de la modernización del **Acuerdo de Asociación UE-Chile**. En este sentido, una de las prioridades de la presidencia española del Consejo de la UE será acelerar la conclusión de los acuerdos con México, con el que ha celebrado la XIII reunión de la Comisión Binacional México-España, y Mercosur.