



Consejo Europeo de Competitividad en Bruselas

## España logra el apoyo de sus socios europeos en su propuesta sobre una política de emisiones que no dañe al sector de automoción

- La propuesta de España sobre la competitividad en el sector del automóvil logra un apoyo mayoritario.
- La reunión ha tenido lugar en el marco del Consejo de Competitividad y el ministro Soria ha defendido la necesidad de potenciar la política industrial europea para ganar competitividad y crear empleo.
- En el marco del Consejo, el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, ha mantenido reuniones bilaterales con sus homólogos de Alemania, Francia, Italia y Portugal.

29.05.13. España ha logrado hoy el apoyo mayoritario de sus socios europeos sobre la propuesta de España de abogar por una política de emisiones que respete el medioambiente y reduzca las emisiones de Co2 en línea con los objetivos previstos a 2020 que, al tiempo, no dañe la competitividad de sectores industriales vitales para Europa como el automóvil.

El ministro Soria defendió que las prescripciones que se exijan a la industria del automóvil en Europa en cuanto a emisiones de CO2, no mermen la capacidad de competir a las empresas europeas respecto a las americanas o asiáticas.

En esta línea, España ha defendido la necesidad de potenciar la política industrial europea, para que la industria sea el motor del crecimiento económico y de la generación de empleo.

El ministro español ha subrayado que, a pesar de la importancia de la economía financiera, Europa debe incidir también en la economía real y en la capacidad de creación de empleo de las industrias, desde la manufacturera, aeroespacial o de telecomunicaciones, hasta la naval o la de automoción, entre otras.

En el marco del Consejo, el ministro Soria ha mantenido reuniones bilaterales con sus homólogos de Alemania, Francia, Italia y Portugal, con los que se ha llegado a coincidencias en materia de política industrial, competitividad y reindustrialización.