

II.15. INDICADORES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
Toneladas, Miles de Toneladas y Millones de Toneladas-Kilómetro

	Aéreo Tm	Marítimo Miles Tm	Carretera				Ferrocarril Mill. Tm-Km
			Total (1)	Total (2)	Interior	Internacional	
			Miles Tm	Mill. Tm-Km	Mill. Tm-Km	Mill. Tm-Km	
Valores absolutos							
2014	685.506	468.102	1.184.865	195.763	128.188	67.576	7.557
2015	715.259	488.408	1.258.748	209.387	137.260	72.126	7.080
2016	795.737	495.608	1.285.613	216.993	144.885	72.109	6.561
2017	918.792	532.138	1.409.713	231.105	154.620	76.485	6.610
2018	1.010.871	550.744	1.475.205	238.990	158.523	80.466	6.324
2019 (3)	587.955	326.294	381.851	64.314	40.362	23.952	3.788
2018 III	253.555	138.273	369.913	54.735	38.442	16.293	1.546
IV	275.647	140.155	374.465	59.876	39.876	20.000	1.587
2019 I	250.678	137.190	381.851	64.314	40.362	23.952	1.597
II	248.883	141.354	-	-	-	-	1.631
III (3)	88.393	47.750	-	-	-	-	560
Tasas de variación interanual en porcentaje							
2014	7,4	5,0	5,3	1,6	1,0	2,8	2,8
2015	4,3	4,3	6,2	7,0	7,1	6,7	-6,3
2016	11,3	1,5	2,1	3,6	5,6	0,0	-7,3
2017	15,5	7,4	9,7	6,5	6,7	6,1	0,7
2018	10,0	3,5	4,6	3,4	2,5	5,2	-4,3
2019 (3)	3,9	2,2	10,4	4,3	4,0	4,9	1,1
2018 III	6,8	-1,9	5,8	-0,1	1,3	-3,1	-1,9
IV	7,6	3,4	2,3	1,2	-0,2	4,0	-1,2
2019 I	6,2	3,4	10,4	4,3	4,0	4,9	-0,5
II	1,3	1,2	-	-	-	-	2,8
III (3)	5,1	1,4	-	-	-	-	0,6

(1) Refleja el peso de la mercancía transportada en cada operación de transporte. Se considera el peso bruto, es decir, se incluye el peso de la mercancía transportada, el de los embalajes y, si fuera necesario, el del contenedor

(2) Es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos

(3) Periodo disponible. Datos hasta julio para marítimo, ferroviario y aéreo

Fuente: MINECO, AENA, Puertos del Estado, MFOM y RENFE