

LAS INDUSTRIAS DEL MAR ANTE NUEVAS OPORTUNIDADES

MANUEL VALLE MUÑOZ

Director General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa

En el prólogo del anterior número de esta revista, dedicado en aquel caso a los observatorios industriales, señalé el importante papel que la industria desempeña dentro de la política económica del Gobierno, uno de cuyos objetivos es incrementar el Valor Añadido Bruto del sector industrial en su conjunto.

Para conseguir dicho objetivo, el Gobierno está llevando a cabo un conjunto de profundas reformas estructurales en ámbitos que afectan directamente a la competitividad industrial, como el laboral, financiero, y de estabilidad presupuestaria, reformas que generarán la confianza necesaria para impulsar nuevas inversiones industriales en nuestro país. Estas reformas se complementan con otras en el ámbito de la educación, la I+D+i, o el apoyo al emprendimiento y a las pymes, creando todo ello un entorno adecuado para el desarrollo del sector industrial.

Complementariamente a estas reformas estructurales y a las medidas de carácter transversal, el Gobierno cuenta con líneas de apoyo financiero específico a las inversiones de las empresas industriales que generen empleo, que incorporen tecnología a sus procesos, que lancen productos innovadores o que aumenten su capacidad de exportación frente a una débil demanda interna.

El Gobierno quiere potenciar el tejido productivo apoyando las inversiones que generen un importante efecto multiplicador. El sector marítimo cuenta sin duda con grandes empresas que cumplen estas características.

LA IMPORTANCIA DEL SECTOR MARÍTIMO

El sector marítimo español engloba a una importante actividad industrial, representada por empresas pertenecientes a los ámbitos de la construcción naval, el transporte marítimo y los servicios portuarios, la industria auxiliar marítima, la pesca y acuicultura y sus procesos de transformación, las empresas fabricantes de equipo y material de la náutica de recreo, la industria *offshore*, la industria de la defensa, la industria de generación de energías renovables de origen marino y toda la industria relacionada con el turismo marítimo y los cruceros.

Algunas de estas industrias, consideradas como clásicas, han resultado vitales en el proceso de desarrollo y expansión económica registrado por nuestro país en la era moderna. Más aún, en la segunda parte del siglo XX, estos sectores han resultado claves en el proceso de industrialización seguido por España y, en particular, por algunas de sus regiones marítimas por excelencia, en las que han contribuido de manera decisiva al crecimiento de la producción y del empleo industrial.

En la actualidad, el mar es fuente de riqueza. Su industria y sus servicios asociados de universidades, centros tecnológicos y centros de I+D, suponen una producción efectiva, según los estudios de la Fundación INNOVAMAR, del 2,5% del total nacional, su Valor Añadido Bruto representa el 2,75% del nacional y genera el 2,3% del empleo. Considerando su efecto indirecto e inducido, por cada euro invertido en el sector marítimo se generarían 2,5 en la economía nacional y por cada empleo creado se producirían 2,8 empleos más.

LA RECUPERACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL

Dentro del sector del mar, la industria de la construcción naval se erige como el sector industrial por excelencia y es por ello objeto de apoyo específico por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

El sector de construcción naval se ha enfrentado en los últimos dos años a serias dificultades derivadas de la crisis económica y financiera, la caída de los fletes y las restricciones crediticias. A esta situación se sumó la apertura, por parte de la Comisión Europea, del procedimiento de investigación al sistema de financiación de buques, que provocó la práctica paralización de la contratación. El sector se tuvo que enfrentar también a la publicación de un nuevo Marco comunitario de ayudas que paralizó las líneas de apoyo y obligó a la tramitación de nuevas autorizaciones.

Tras un intenso esfuerzo durante este año 2012, el Gobierno ha conseguido poner de nuevo a disposición del sector las líneas de apoyo específicas, y ha obtenido la autorización de la Comisión Europea de un nuevo sistema de financiación de buques, que junto a otras medidas complementarias de tipo financiero, permitirá mantener su actividad y el empleo y seguir contribuyendo, junto con el resto del sector marítimo del país, a crear la riqueza necesaria para la recuperación de nuestra industria, de forma que vuelva a ocupar el lugar que le corresponde dentro de la economía española.

NUEVAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

Actualmente podemos considerar el sector marítimo como un sector moderno y renovado tecnológicamente, que trabaja para lograr aumentar la competitividad a través de la innovación. El tejido industrial español puede aprovechar las oportunidades de negocio que se abren en los diferentes ámbitos marítimos, como por ejemplo el de las energías renovables marinas.

En esta publicación se plantea la actualidad económica e industrial del sector marítimo y se exponen experiencias de algunas de las entidades que han llevado a cabo proyectos de impacto en el sector del mar.

Se abordan temas como la dimensión del sector marítimo español y de algunos de sus subsectores, como la investigación marina y la náutica de recreo, el marco regulatorio de los puertos españoles, la situación de la construcción naval, su industria auxiliar y sus perspectivas en un mercado globalizado.

Por otro lado, se repasa la tecnología y la innovación como estrategia de futuro, el aprovechamiento de las energías renovables marinas como opción tecnológica y las estructuras de dinamización y cooperación en red y como motor de impulso de la actividad tecnológica del sector. Finalmente, se exponen casos de éxito en el ámbito de las energías marinas y en temas relacionados con la sostenibilidad y el medioambiente.

Les invito a descubrir en los artículos que siguen las características de este sector y el importante papel que desempeña para el país, un país que necesita aprovechar al máximo la fuente de riqueza que ofrece la industria marítima, al mismo nivel de otros países europeos.